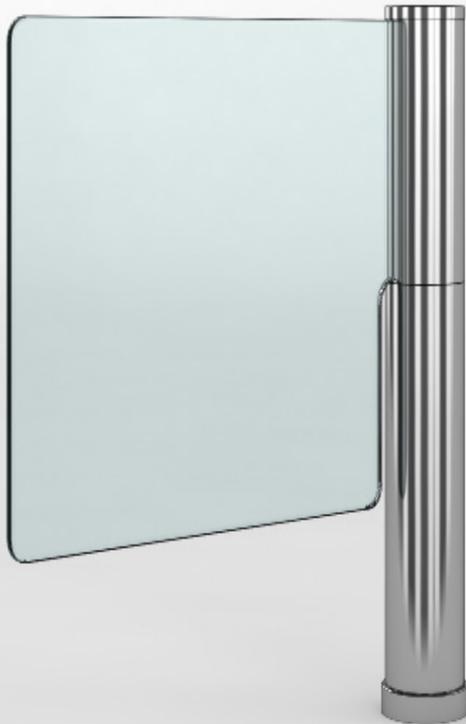


**PORTILLON MOTORISE
POUR TRANSPORT PUBLIC**

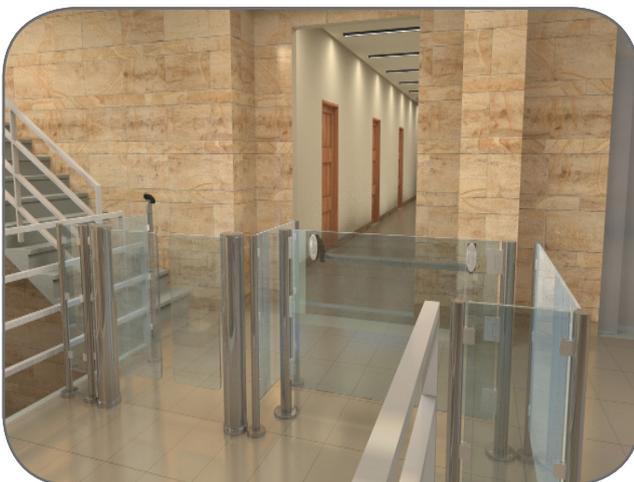
PR1000 est un portillon motorisé pour passages massifs, typiquement utilisé pour le contrôle des accès dans les métros.

Sa structure totalement en acier inox très épais intégré par l'actionnement **HIGH PERFORMANCE** qui commande le panneau en verre, adaptent ce système de passage à de nombreux passages par jour avec extrême facilité. Sa polyvalence dans la programmation et dans l'intégration de tout type de composteur de tickets sont une caractéristique incomparable.

Il peut être utilisé comme contrôle des accès tout seul ou en association avec des systèmes de passage PASS 179 comme entrée pour personnes handicapées ou de service.

EQUIPEMENTS

- Prédiposition pour l'insertion de systèmes de validation du passage
- panneaux latéraux réalisés en acier inox façonné
- vantail et panneau en verre trempé
- indicateurs à leds pour les signalisations lumineuses
- contrôle anti-franchissement par capteurs à infrarouges
- cellules photo-électriques de sécurité
- prédiposé pour interface avec systèmes de supervision et contrôle sur réseau RS 485
- pupitre de commande avec interphone (en option)
- synthèse vocale de communication aux utilisateurs de passage (en option)



Circuit électrique

Alimentation : 220V +/- 10%, 50Hz.
Puissance maximale consommée
pour chaque système de passage : 150 W.
Température de fonctionnement : -10 °C/ 50 °C.

Humidité : 90%.

Moteur : 24Vcc pour le coulissement des portes. Ouverture de la porte en cas d'urgence.
Sécurité contre les accidents : cellules photo-électriques sur les parois des systèmes de passage, aussi bien à l'entrée qu'à la sortie, et système de contrôle garantissant le réglage des deux moteurs.

Structure

Châssis : acier inox AISI

**PORTILLON MOTORISE
POUR TRANSPORT PUBLIC****Caractéristiques techniques**