



**SAS DE SECURITE  
MOTORISE**

**ELE2000** est la proposition actuelle de **SAIMA** ; elle représente la conséquence naturelle des traditionnelles **ELETTRA** des années 80 et des **ELEGANCE** des années 90. Il s'agit d'un monobloc à base carrée, léger, facile à installer aux parois latérales et portes vitrées, aux montants adaptés pour la fixation aux structures existantes. Il est possible de le réaliser en plusieurs versions, comme la version démontable, avec passage standard ou d'angle, peinte en finition gaufrée, dans les couleurs de la gamme RAL ou sur demande (finition laquée, revêtement inox, bronze, aluminium, etc.)

**EQUIPEMENTS**

- Autogestion avec contrôle du poids de la cabine interne, pour détecter les objets déposés à l'intérieur
- Détecteur de métaux inséré dans la structure (en option)
- Micro caméra interne (en option)
- Dispositif anti-prise d'otage grâce au système exclusif "PBS" pour le contrôle du passage d'une personne à la fois.
- Pupitre de commande programmable avec interphone
- Signalisation lumineuse
- Capteurs d'ouverture des portes (en option)
- Communication vocale numérique pour guider les utilisateurs de passage
- Blocage de sécurité à la fermeture, avec verrouillage mécanique
- Clé de première entrée et dernière sortie
- Cellules photo-électriques de sécurité
- Prédiposition pour le contrôle des accès avec lecteurs de badges, lecteurs d'empreintes digitales, lecteurs de visages, branchements (RS 232 RS 485).



**Circuit électrique**

Alimentation : 220V +/- 10%, 50Hz

Puissance maximale consommée : 200 W

Température de fonctionnement : -10°C / 55°C

Batteries-tampons : fonctionnement en cas de coupure de secteur

Moteurs : 2 moteurs 24Vcc pour le coulissement des portes, avec blocage de sécurité à la fermeture. Ouverture des deux portes en cas d'urgence

Logique de priorité : programmable par micro-processeur avec 3 lignes RS232 (1 ligne RS232 réservée)

Détecteur de métaux : placé à l'intérieur de la structure (en option)

Pupitre : pour la gestion du sas, avec interphone

Eclairage : projecteur à l'intérieur de la cabine

Sécurité contre les accidents : cellules photo-électriques sur les montants des portes, aussi bien à l'entrée qu'à la sortie, et système de contrôle garantissant le réglage des deux moteurs

**Structure**

Châssis : monobloc avec profilés et tôle d'acier pliée à la presse 3 mm

Zones tampon : verres feuilletés plats et bombés 26/27 mm en classe P6B (EN356) BR3 (EN1063)

Finition : peinture gaufrée dans les couleurs RAL, laquée d'après échantillon

**Performances**

Type de reset: automatique après l'alarme du détecteur de métaux (en option)

Dispositif anti-prise d'otage système électronique de contrôle de la cabine interne de passage, pour empêcher l'accès à deux personnes simultanément.

Vitesse de passage : 6 passages par minutes en entrée/sortie

**Dimensions et poids**

Dimensions :

hauteur 2400 mm

longueur 1050 mm

largeur 1050 mm

Dimensions de passage :

hauteur 2 000 mm

Largeur 600 mm

Poids : 770 kg

**SAS DE SECURITE  
MOTORISE****Caractéristiques techniques**