



### SAS DE SECURITE POUR LE CONTROLE DES ACCES

**COMMODOOR LIGHT** est la version grande de la série **LIGHT**, respectant les conditions des normes de passage des personnes handicapées. Il s'agit d'un monobloc, réalisé avec des profilés extrêmement fins, et une base circulaire, qui peut être appuyé au sol existant, évitant ainsi des travaux d'encastrement. Élégant et facile à installer, avec de vastes vantaux, aux parois latérales et portes vitrées bombées et aux montants très adaptés pour la fixation aux structures existantes. Il est possible de le réaliser en version avec passage standard. Version démontable. Peint en finition gaufrée, dans les couleurs de la gamme RAL ou sur demande (finition laquée, revêtement inox, bronze, aluminium, etc.)

### EQUIPEMENTS

- Autogestion avec contrôle de la cabine interne, avec un capteur SUN pour détecter les objets déposés à l'intérieur (en option)
- Détecteur de métaux ancré à la structure (en option)
- Micro caméra interne (en option)
- Dispositif anti-prise d'otage grâce au système exclusif "PBS" pour le contrôle du passage d'une personne à la fois.
- Pupitre de commande programmable avec interphone
- Signalisation lumineuse
- Capteurs d'ouverture des portes (en option)
- Communication vocale numérique pour guider les utilisateurs de passage
- Blocage de sécurité à la fermeture, avec verrouillage mécanique
- Clé de première entrée et dernière sortie
- Cellule photo-électrique de sécurité
- Prédiposition pour le contrôle des accès avec lecteurs de badges, lecteurs d'empreintes digitales, lecteurs de visages, branchements (RS 232 RS 485).



### Circuit électrique

Alimentation : 220V +/- 10%, 50Hz  
 Puissance maximale consommée: 200 W  
 Température de fonctionnement:  
 -10°C / 55°C  
 Batteries-tampons: fonctionnement en cas de coupure de secteur  
 Moteurs : 2 moteurs 24Vcc pour le coulissement des portes, avec blocage de sécurité à la fermeture. Ouverture des deux portes en cas d'urgence  
 Logique de priorité: programmable par micro-processeur avec 3 lignes RS232 (1 ligne RS 232 réservée)  
 Détecteur de métaux: placé à l'extérieur de la structure (en option)  
 Pupitre: pour la gestion du sas, avec interphone  
 Eclairage: projecteur à l'intérieur de la cabine  
 Sécurité contre les accidents: capteur de sécurité sur le montant des portes, aussi bien à l'entrée qu'à la sortie, et système de contrôle garantissant le réglage des deux moteurs

### Structure

Châssis: monobloc avec profilés et tôle d'acier pliée à la presse 3 mm  
 Zones tampon : verres bombés feuilletés 21/22 mm en classe P7B (EN356) - BR2 (EN1063)  
 Finition : peinture gaufrée dans les couleurs RAL, laquée d'après échantillon

### Performances

Type de reset : automatique après l'alarme du détecteur de métaux (en option)  
 Dispositif anti-prise d'otage : système électronique de contrôle de la cabine interne de passage, pour empêcher l'accès à deux personnes simultanément  
 Vitesse de passage : 6 passages par minutes en entrée/sortie

### Dimensions et poids

Dimensions :  
 hauteur 2 350 mm  
 diamètre 1 500 mm  
 Dimensions de passage :  
 hauteur 2 075 mm  
 largeur 850 mm  
 Poids : 1 000 kg

## SAS DE SECURITE POUR LE CONTROLE DES ACCES

### Caractéristiques techniques

